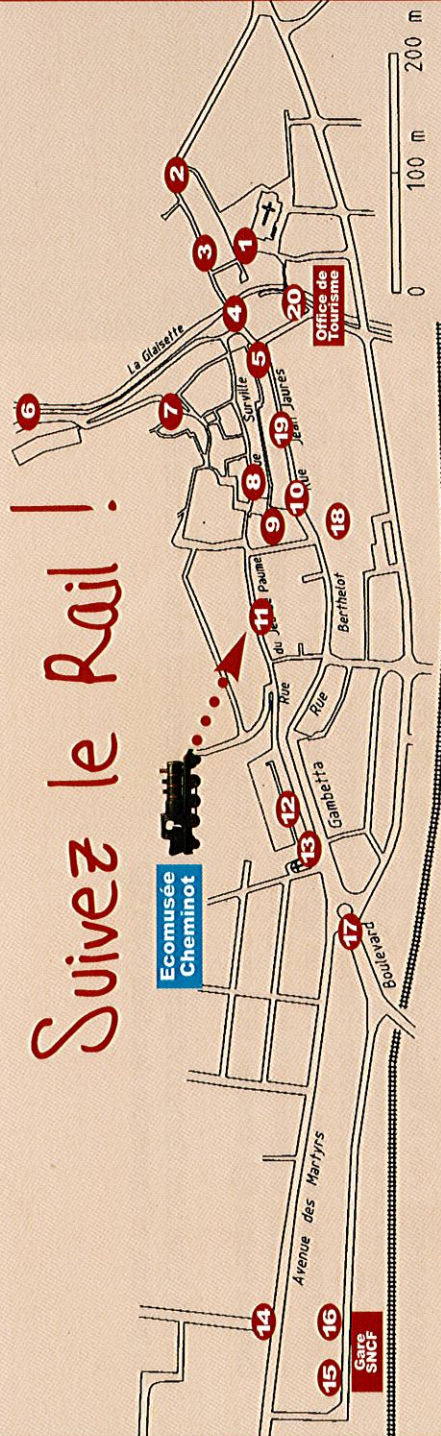


SUIVEZ LE RAIL!

SUIVEZ LE RAIL!

SUIVEZ LE RAIL!

Suivez le Rail!



PLM : Paris – Lyon – Méditerranée

Le graphisme des panneaux composant cet itinéraire historique reprend la couleur sépia et le motif décoratif des documents de la célèbre Compagnie ferroviaire. Le vert a été choisi car il était la couleur des machines et du matériel du P.L.M. Ces motifs figurent également sur la Fresque des Cheminots, réalisée en 2005 par les artistes Marielle Bonnefoi-Petterson et Marie Mathias.



Veynes

le nœud ferroviaire du P.L.M
dans les Alpes du Sud

Le chemin de fer, instrument de progrès à la fin du 19ème siècle, est devenu l'identité même de la cité Veynoise. Les Pays du Buëch comptaient 13 gares, celle de Veynes, la plus importante, fut implantée à l'altitude de 814,24m. Pôle de développement et de modernité, chaque village voulait sa gare !

Le premier train arrive dans les Hautes-Alpes en 1875, la mise en service du dépôt ferroviaire et de la rotonde date de 1885. Veynes devient le nœud ferroviaire du P.L.M dans les Alpes du Sud, au croisement des quatre lignes de Valence, Grenoble, Marseille et Briançon : c'est « l'étoile de Veynes ».

Des hommes travaillent autour de ces machines et de ces voies... Lampiste, « sanglier », poseur, ingénieur, serre-frein, guichetier, garde barrière, mécanicien et chauffeur, manœuvre du dépôt, ... quelques-uns des 100 métiers des cheminots sont évoqués durant la visite.



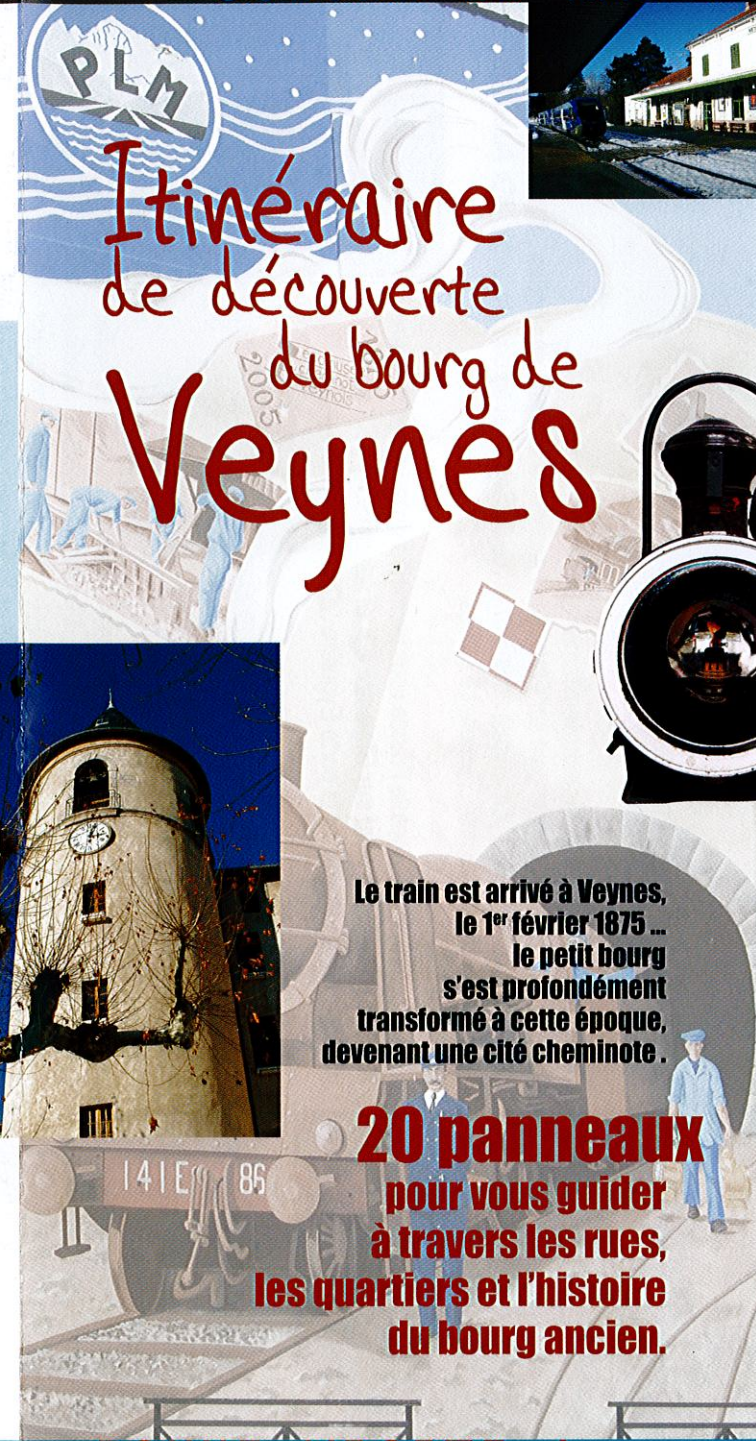
Service culture
Communauté de Communes des 2 Buëch

Ecomusée du Cheminot Veynois
Tel : 04 92 58 00 49
3 rue du Jeu de Paume
05400 Veynes

www.ecomusee-cheminot.com



© 2011 olivier.dalmont@pressemediterranee.com



Itinéraire de découverte du bourg de Veynes

Le train est arrivé à Veynes,
le 1^{er} février 1875 ...
le petit bourg
s'est profondément
transformé à cette époque,
devenant une cité cheminote.

20 panneaux
pour vous guider
à travers les rues,
les quartiers et l'histoire
du bourg ancien.

BONNE VISITE !

BONNE VISITE !

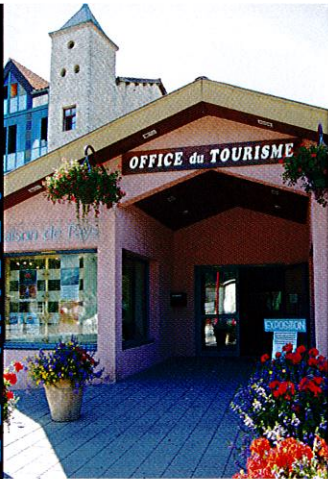
BONNE VISITE !

Itinéraire aller

Départ de la visite à l'office du tourisme.

Passez, sur la droite, le petit pont sur Glaisette et accédez à la **place de l'église** . ❶ Par la gauche de l'église, au fond de la place, vous atteindrez la rue du Sauze, et au bout, le **lavoir** . ❷ Au dessus, le départ du chemin romain... une autre balade.

Vers le centre, la rue Anatole France vous permettra de traverser le **Bourg Neuf** . ❸ Passez le **pont sur Glaisette** ❹ et ses maisons pour atteindre la Place Adrien Ruelle, et la porte Eyguière . ❺



Adrien Ruelle 1815 - 1887

Né le 19 juin 1815 à Gap, sa famille habitait ici, place Grenette.

Directeur au P.L.M, du service de la construction.

Chargé de cours à l'Ecole Centrale, ingénieur en chef des ponts et chaussées. En 1866, il est élu conseiller général du canton de Veynes et le restera jusqu'à sa mort, le 25 octobre 1887, à Paris. Il est enterré au cimetière de Montmartre. La fontaine et le buste d'Adrien Ruelle ont été érigés en 1890 sur la place qui porte désormais son nom. Son buste en marbre se trouve au Musée Départemental, sculpté par Jean Marcellin. Une réplique en plâtre se trouve à l'écomusée.

A droite, petit tour sur la route de Glaise, vers la **salle des Arcades** . ❻ Retour par le chemin, à droite, qui monte vers le joli **quartier de la Côte** ❼. Vous redescendez ensuite vers le centre, la **rue Surville** ❽, puis passée la porte neuve, vous arrivez sur la **place de la République** ❾, place de la Mairie. La mairie est installée dans le **Château de La Villette** ❿. Vous continuez, rue du Jeu de Paume, vers l'ancien hôtel particulier du XVIIIe siècle qui abrite l'**écomusée du Cheminot Veynois**, et la **Communauté de Communes des 2 Buëch** ❶❶.

A 10 min de la Gare SNCF, l'Ecomusée du Cheminot Veynois : une immersion dans l'extraordinaire monde du rail !

Au travers de six salles d'exposition, vous découvrirez l'histoire des cheminots de Veynes, leurs métiers : des centaines d'objets liés à la vie du rail, des reconstitutions (cabine de conduite, guichet ancien, lampisterie), des vidéos pour apprécier le tracé des quatre lignes de montagne de l'Etoile de Veynes, des films, maquettes et circuits de modélisme ferroviaire et le bureau d'Adrien Ruelle. Jardin ferroviaire / espace détente et pique nique. Accès aux personnes à mobilité réduite / Boutique librairie, souvenirs.



Au bout de la rue du Jeu de Paume, Place des aires, le **Lycée Professionnel** ❶❷. En poursuivant vers le rond-point, à votre droite, la **chapelle Notre-Dame** ❶❸ datant du XIe siècle, puis avenue des Martyrs, après le cinéma, tout droit jusqu'à l'emplacement du « **Grand Trou** » . ❶❹

Itinéraire retour

Vous descendez vers la **Gare** et le **Dépôt ferroviaire** . ❶❺ ❶❻ Remontez par l'avenue de la gare (Avenue Pierre Semard) et au rond point, tournez vers Gap, sur la **place du Sapeur Anselme** ❶❿ et les maisonnettes. Retour vers le Boulevard Gambetta et la rue Berthelot, rues commerçantes du centre ville. Au bas de la place de la mairie, prenez le petit **andrône** ❶❻❶, témoin des ruelles anciennes d'autrefois ... Retour rue Jean Jaurès, par le passage du Barry, le **Café du Peuple** ❶❻❷, fondé en 1873, et au bout de la rue, la fresque ferroviaire.

A droite, la rue Léon Cornand vous mène sur la Place « du temps qui passe » et arrivée à l'office du tourisme, et l'**immeuble des deux tours** ❶❻❸.

