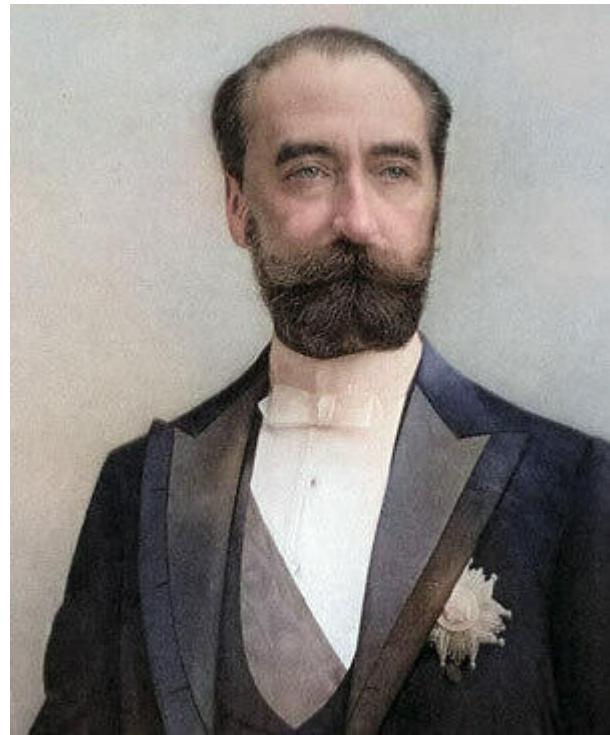




Quelques dates marquantes dans l'histoire de la gare de Veynes

- 1875 : Mise en service en février de la ligne de 76 km entre Sisteron et Gap, par la Compagnie du PLM.
- 1878 : En Juillet, ouverture complète de la ligne entre Grenoble et Gap, par la Compagnie du PLM.
- 1884 : Mise en service de la ligne jusqu'à son terminus de Briançon (28 km).
- 1885 : Création du dépôt de Veynes. Mise en service de la rotonde en avril avec une plaque-tournante, 36 voies et une capacité de garage de 54 locomotives.
- 1886 : Construction de 24 logements dans un bâtiment-caserne (puis en 1895 de 3 maisons de 4 logements chacune).
- 1890 : Le 26 avril, le train présidentiel s'arrête en gare de Veynes. Sadi Carnot, Président de la République Française, revient d'une visite en Corse et à Nice.



Sadi Carnot, Président de la IIIe République

- 1915 : Ouverture du Centre d'Apprentissage du PLM à Veynes. Un cursus de 3 ans pour une population de...garçons.
- 1930 : Création de la Cité Marcellin à Veynes
- 1936 : Le front populaire instaure le "billet populaire de congés annuels" (BPCA), dit "billet Lagrange" qui permet une réduction conséquente sur un aller-retour en train pour les travailleurs lors de leurs congés payés.
- 1938 : La PLM et les autres compagnies sont nationalisées pour devenir la Société Nationale des Chemins de fer Français.



Le premier logo de la SNCF

- 1944 : En août le dépôt de Veynes subit plusieurs bombardements. Des dégâts et 5 cheminots morts.
- 1946 : à Montmaur, l'autorail assurant le Veynes–Briançon, fait une collision frontale avec le train Briançon–Veynes. Bilan terrible : 9 morts, 12 blessés graves, 20 blessés légers.
- 1953 : Fermeture du Centre d'Apprentissage de Veynes.



Une promotion (entre 1948 et 1951) du centre d'apprentissage de Veynes. L'apprentissage d'un métier en même temps qu'une éducation morale et physique

- 1968 : Veynes compte 3 578 habitants (apogée démographique de la ville). Du 17 mai au 6 juin, longue grève des cheminots français de la SNCF sur les salaires et les conditions de travail dans le cadre du mouvement de grèves nationales.
- 1960 : Apparition sur la ligne des premières locomotives fonctionnant au diésel.
- 1965 : Réforme des dernières locomotives à vapeur du dépôt de Veynes.
- 1970 : La gare de Veynes, devient « Veynes-Dévoluy » développement touristique oblige.



La Rotonde de Veynes en 1971

- 1971 : Dynamitage de la rotonde le 6 novembre rendue caduc depuis la généralisation des locomotives à diésel.
- 1974 : Découpage au chalumeau des deux dernières locomotives à vapeur stationnées au dépôt de Veynes.
- 1995 : Création de l'Association des Amis de l'écomusée.
- 1999 : Ouverture de l'écomusée du cheminot veynois, rue du jeu de Paume.